

DEPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES 06



le mag'
DÉCOUVREZ LE NOUVEAU MAGAZINE DU DÉPARTEMENT

+ D'INFOS SUR LEMAG.DEPARTEMENT06.FR



(Infographie Ville de Nice)

FACE AUX LECTEURS
Les secrets gourmands de Mercotte
P 54-55



(Photo F. Vignola)

TAXE D'HABITATION
Êtes-vous concerné par la hausse ?
P 23

CAGNES-SUR-MER
Fin de partie pour le stade du Cros
P 13



VOTRE SUPPLÉMENT HEBDO
#NOUS
DE 68 PAGES

6 KM DE «TRAME VERTE» POUR LES CYCLISTES

Christian Estrosi a annoncé, hier, son plan vélo 2020. Des pistes cyclables et parkings deux-roues seront aménagés. Notamment une « trame verte » qui sera réalisée à la place des actuels couloirs de bus, rue Maréchal-Joffre. L'échantillon témoin sera livré courant 2019. **P 2**



UNE PUBLICATION DU GROUPE NICE-MATIN

20309 - 1013 - 2.00 €

TRATS D'HUMOUR
Festival International
Du Dessin de Presse et de la Caricature
12, 13 et 14 OCTOBRE 2018

DES EXPERTS PRÈS DE CHEZ VOUS POUR VOUS ACCOMPAGNER nice-matin

ST JEAN GAP FERRAT

À DÉCOUVRIR À PARTIR DU
23 OCTOBRE

DOSSIER IMMOBILIER

NOTRE DOSSIER SPÉCIAL IMMOBILIER GRATUIT

Disponible dans nos réseaux de diffusion et nos agences partenaires de Nice

Contact : **Sophie PEREZ**
06 46 24 34 47

www.communication.groupenicematin.com

Château La Gondonne
CRU DE PROVENCE
Depuis 1850

Produce de Vins

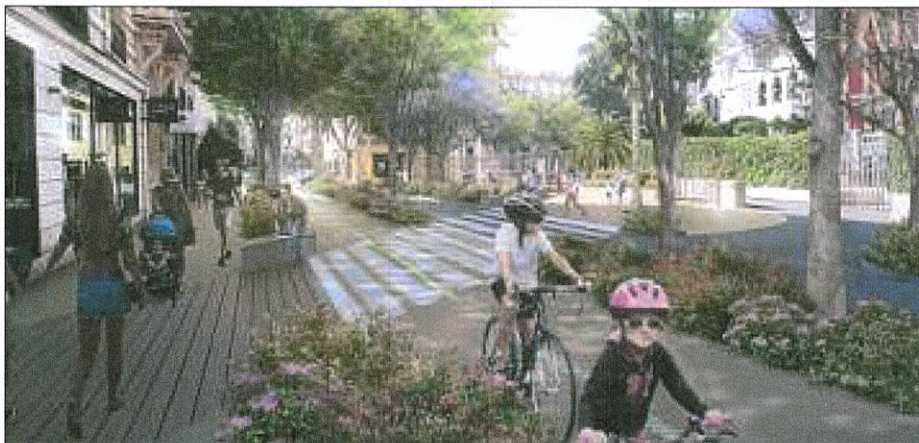
Des couloirs de bus bientôt changés en pistes cyclables

La Ville va consacrer 500 000 € par an au vélo. Mesure forte : la création d'une piste cyclable de 6 km à la place des couloirs de bus désaffectés avec l'arrivée du tram en souterrain

Le plan vélo 2020 est en selle. Planifié depuis 2009, selon le maire de Nice, ce programme réorganise la mobilité au sein de la cité. Façon Estrosi : « Sans imposer à la population des interdits » et en proposant des « solutions alternatives ». Une « révolution » pour les déplacements, l'environnement et les espaces publics que le maire a présentée, hier matin. La Ville veut « offrir des itinéraires cyclables confortables et sécurisés ». Pour cela, le maire a annoncé consacrer dès l'an prochain un budget annuel de 500 000 euros. Des pistes cyclables seront aménagées sur différents axes de la ville.

« Trame verte »

Dans l'axe Nord-Sud, les voies déjà existantes à l'Est de l'avenue Jean-Médecin seront sécurisées par des bordures, en particulier rue Chauvin. De l'autre côté de la voie du tram, un nouvel axe de 3 km sera créé pour relier la gare SNCF à la Prom' en passant par les rues Alphonse-Karr et Paganini, puis Durante et Congrès. Mais la plus grande innovation est la « création d'une véritable trame verte en cœur de ville » sur l'axe Est-Ouest. En effet, Christian Estrosi souhaite transformer les couloirs de bus empruntant les rues Joffre et Pastorelli,



Le couloir de bus de la rue Maréchal-Joffre sera transformé, en 2019, en piste cyclable et promenade verte.

(Photo Franck Fernandes et infographie Ville de Nice)

puis Hôtel-des-Postes, Liberté et Buffa. Il s'agira de créer 6 km de piste cyclable et 6 km de promenade verte plantée d'un millier d'arbres. Un échantillon

témoin [voir infographie ci-dessus] sera livré courant 2019 à l'angle de la rue Maréchal-Joffre et de l'avenue Jean-Médecin.

Vélos à la place de 800 bus supprimés

Quid des bus ? « Le nombre de bus circulant sur cet axe sera, dès 2019, divisé par trois », as-

sure le maire. Selon les calculs de la Ville, le nombre de bus en circulation par jour devrait passer de 75 à 20. « À partir d'octobre 2019, et la mise en service de la totalité de

En chiffre

► 160 km de pistes cyclables dans la Métropole, dont 75 km à Nice.

► Pics de fréquentation à plus de 8000 trajets par jour sur la Prom'.

la ligne Ouest Est du tramway, nous pourrions supprimer les 800 bus qui empruntent les couloirs de bus devenus obsolètes », a souligné l'édile.

Gare : parking à vélos sécurisé

Chaque nouveau projet de construction devra, par ailleurs, proposer systématiquement des places et des locaux pour vélos. Plus de 700 places pour deux-roues seront créés, en deux ans sur la voirie du centre-ville dont un tiers pour les vélos. Un parking à vélos sécurisé de 140 places sera réalisé rue de Belgique, sous la gare. Un aménagement pour favoriser l'usage des transports en commun qui sera répété aux parcs relais de la ville.

Enfin, après avoir ouvert la route avec les vélos bleus, la Ville a annoncé la mise à disposition, en libre-service, de vélos, scooters et trottinettes électriques avant la fin 2018.

CÉLIA MALLECK

cmalleck@nicematin.fr

PORTES OUVERTES SAMEDI 13 & DIMANCHE 14 OCTOBRE

Mazda CX-5

Découvrez le crossover né du concept Jinba Ittai. Créé par l'alliance du Design Kodo et des technologies Skyactiv, il sublime le lien unique entre la voiture et son conducteur. Cette connexion, nous l'appelons Jinba Ittai. L'esprit Mazda.

DRIVE TOGETHER*

MAZDA CX-5 2018

ARGUS + 5 000 €*
Sur une sélection de CX-5 en stock
livrable avant le 31/12/18

ZOOM-ZOOM



MOZART & AMADEUS AUTOS

NICE

248, bd du Mercantour
04 22 52 60 18

CANNES

1040, av du Campon
04 22 52 60 48

PUGET-SUR-ARGENS

87, bd de l'Industrie
04 89 88 31 84

www.mozart-autos.com
mazda@mozart-autos.com

* Faire corps avec sa voiture.

Gamme Mazda CX-5 2018 : consommations mixtes (L/100 km) de 4,9 à 7,2 - Émissions de CO₂ (g/km) de 128 à 164.

Values de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ en application du règlement 2017/1153.

À partir du 1^{er} septembre 2018, les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ de certains véhicules neufs sont déterminées sur la base d'une nouvelle réglementation (WLTP) et les valeurs obtenues ont été converties en NEDC pour permettre la comparabilité.

Mazda Automobiles France, 34 rue de la Croix de Fer - 78100 Saint Germain-Laye, SAS au capital de 304 898 € - RCS Versailles 434 455 960.